

正當全球找尋標竿領導力與企業家精神之際，日本舉行了一個研討會紀念一百多年前在阿拉斯加的傳奇人物-和田重次郎 (Jujiro Wada);很多人知道每年三月在阿拉斯加舉行的從舒爾 (Seward) 到羅姆(Norm)的狗拉雪橇比賽 (Iditarod)，但是很少人知道這條路全長一八五〇公里東紀雪道的開拓者竟是一位日本人，他曾贏得三次馬拉松比賽冠軍，被當地報紙譽為「愛斯基摩王」(King of Eskimos)，但隨著第一次世界大戰的爆發，他被懷疑為日本間諜，而逐漸被人淡忘；在二〇一二年阿拉斯加州議會特別表揚了和田在一一〇年前對於當地所做的貢獻 (參考附件一)。我曾於二〇一〇的初秋造訪了羅姆(Norm)並在當地的博物館中看見許多有關和田重次郎的歷史文件，遂興起撰文研究和田的想法，以供國人參考。



和田重次郎的重要事蹟

不服輸的靈魂

和田重次郎一八七五年出生於日本愛媛縣周桑郡小松町，父親和田源八是明治維新時期的下士階級，奉祿為七石，重次郎為源八後妻所生，十二歲起在造紙工廠工作，當時他曾告訴友人，到美國開創大事業是他的夢想，一八九一年他躲在茶葉箱中乘輪船偷渡舊金山，在舊金山的數週停留並不順利，他在酒吧中被迷昏，等他醒來後發現自己身在遣往極地的捕鯨船上，往後的三年裡他跟隨羅伍德 (Norwood) 船長學習了許多航海的知識，並建立了英文讀寫的能力；五年後當和田返回日本時，他將在阿拉斯加狩獵、皮毛交易及狗拉雪橇的所得交給他的母親；三個月後他成為堅尼號 (Jenny) 補給船的廚師往返於美國本土與阿拉斯加卑羅 (Barrow) 之間，除了交易皮毛之外，也做信件傳遞的服務。和田曾在一九〇一年申請美國公民被拒，使他沒有合法的淘金權；但是這個挫折卻造就了日後他成為特許探礦者 (Prospector Extraordinaire)，也許是因為這個角色使他活躍於阿拉斯加當時的舞台，他的事蹟隨著上百件新聞報導留存於各處博物館。





發現費爾伴克斯（Fairbanks）

一九〇二年秋天和田加入巴內特(Barnette)雪橇隊，並受其委託將在塔納納河（Tanana）畔崎納（Chena）發現金礦的消息送達位於加拿大道森市（Dawson）的北美貿易公司（North American Trading Company），和田花了三個月的時間穿越六百公里的美加邊境山岳，不辱使命的完成這項任務，也使他的名字出現在該地的報紙上，成為淘金客爭相拜訪的對象；隨著淘金客湧入該地與開拓形成新興城市，後名為費爾伴克斯，如今該地已是阿拉斯加的第二大城，也是該州的地理位置中心。





「愛斯基摩王」(King of Eskimos)

成功的人往往具備一些與眾不同的特質，和田「正直」的個性，使他成為「愛斯基摩王」，故事發生在一九〇六年秋天，和田帶著一群依努丕雅特族人(Inupiat)來到當時阿拉斯加的第一大城羅姆，文獻記載他成為這個北極圈民族的領袖是由於他能利用語言溝通優勢，協助該族人獲得較為公平的皮毛交易，同時解救他們遭受麻疹的肆虐，更重要的是他擁有卓越的狗拉雪橇馳騁冰原的能力，他的狗隊可達一千公里以上的續航力，當地記者稱他為冰原魔術師或極地犬神。根據後人的統計，他在阿拉斯加的總航行里程可能高達四萬五千公里以上。愛斯基摩王的頭銜並沒有持續很長的時間，由於數年後外來的白人抗議，主張依努丕雅特族人的領袖應該由該族族人擔任，顯然外貌神似愛斯基摩人的日本人，並不具備該項條件。



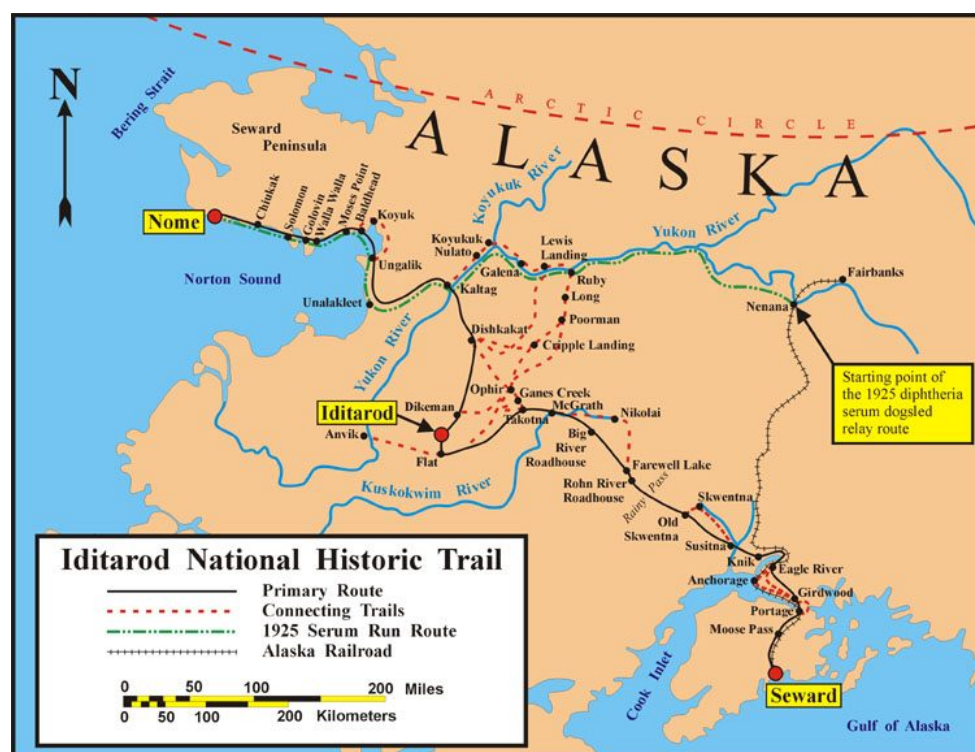
超馬拉松比賽

一九〇七年三月九日時年三十二歲和田參加了五十英里的室內馬拉松賽，羅姆市提供了五百美金的獎勵給優勝者，和田以七小時三十九分十秒的成績獲勝；接著在該年三月三十日五十英里馬拉松又擊敗十七位競爭者；在四月三十日二十五英里的比賽，他獲得第二名的成績；隨後六月一日三十五英里的比賽，和田再次封王，這次比賽使他贏得二千八百元美金的獎勵。從此和田長跑的名聲遠播阿拉斯加。



狗拉雪橇雪道開拓

阿拉斯加首次引起世人的重視是在一八九六年至一九〇四年之間加拿大育康省（YUKON）的克朗代克（KLONDIKE）的淘金熱，該次的淘金共創造了將近一億美金的財富，當時主要進入該區的門戶位於阿拉斯加東南的斯給哥偉（SKAGWAY）在一八九八年間湧入了一萬五千人成為當時阿拉斯加第一大城，然而隨後約有十億美金先後在羅姆(Norm)及費爾伴克斯（Fairbanks）被挖掘，臨海的羅姆(Norm)因而成為當時阿拉斯加最繁榮的地區，並且已超過斯給哥偉（SKAGWAY）三倍約五萬人口的第一大城，當時進入羅姆(Norm)的途徑除了海路或沿著育康河向西而下之外，但是面對北極寒冬，大多數的補給及淘金客是經由海路到達舒爾港(Seward)，為了要能確保冬季不利於航海運輸時陸路的通順，一九零九年十一月舒爾商會（Chamber of Commerce）決定聘請一組人開拓兩個港口之間長達一八五〇公里的陸路運輸線，具有豐富狗拉雪橇經驗的和田被邀請為這支四人小組探險隊的領隊，他所帶領的這支團隊在面對可能到達攝氏零下三十度的寒冬及長夜下，於一九一〇年一月十一日抵達羅姆，在當時發回舒爾的電報上，和田確定了這條路線的可行性，他們在該年二月二十六日返回舒爾港，立即受到英雄式的歡迎，當地的報紙稱這次的探險將開啟第二次的塔納納淘金熱（Tanana Stampede）。



貢獻者？背叛者？

綜觀人類歷史，多半可見不同種族之間的弱肉強食與資源掠奪，在阿拉斯加嚴峻的生存環境裡，和田曾經扮演引入資源的投資者；隨著成名於阿拉斯加，一九一二年七月重次郎被委託到加拿大育康庫司寇克威姆地區（Yukon-Kuskokwim）尋找失蹤的日本人亞倫（Allen），這次任務給他帶來了一筆意外的財富，他與同行者在土鹿克沙克河谷（Tuluksak）探獲價值一萬兩千美金（現值約二十七萬四千美元）的黃金。由於這筆財富的鼓舞，和田在西雅圖組織了一個四個日人探勘團隊，擁有二十隻犬及三支雪橇，活動於該區直至一九一三年二月。一九一三年十月和田說服了路易安那州煙草大王麥亨利（E. A. McIlhenny）投資庫司寇克威姆地區淘金；和田結識麥亨利於一八九七年，當時他在卑羅港擔任信差與皮毛交易。同時他也被譽為阿拉斯加長程嚮導，然而，就在和田步入他人生的高峰之際，第一次世界大戰爆發，日本逐漸在東亞形成的強權國家，反日情節重重打擊了和田，阻斷他繼續在阿拉斯加舞台活動的機會，在一九一五年寇都瓦時報（Cordova Daily Times）報導和田的背包有精確的阿拉斯加地圖和可能的金礦蘊藏區標示，這樣的謠言重複出現於一九二三年及第二次世界大戰期間，其實由於世界大戰的關係，和田早在一九一五年轉聘於加州聖佩卓（San Pedro）鮭魚工廠；有一天他接到了一個神秘的電話而消失在美國本土，關於這個事件的傳說很多，有一種說法是他獲得阿拉斯加的工作並旅遊紐約；但是在他寫給漁場同事的信中提及，他的倉促成行是被迫的，因為有人威脅要殺害他。似乎從此以後他沒有機會在踏上阿拉斯加的領土。他曾經於一九二三年企圖以加拿大公民身份乘瑪麗公主號抵達阿拉斯加東南的卡屈肯（Ketchikan），但因沒有正式的護照而遭拒絕入境。

轉戰加拿大北極圈 潦倒而終

和田的晚景十分淒涼，大部分的時光是在加拿大北極圈及美國本土度過的，在一九一七及一九一八年間和田在育康省海開切（High Cache）溪谷探勘，一九一九年抵達西北省（Northwest Territories）；一九二〇至一九二三年間在羅門堡（Fort Norman）探勘黃金及石油。文獻記載，他曾由尼加拉瓜瀑布區入進美國（一九二〇），一九三〇年出現於芝加哥，一九三四年西雅圖，一九三六年於懷俄明州（Wyoming），最後落腳於北加州雷丁（Redding）；一九三七年三月五日和田因心臟病突發病逝於南加州聖地牙哥，當時身上只有五十三分美金，他被下葬於無名塚。

一九二四年白喉在阿拉斯加的諾姆流行，由於治療疾病的血清殆盡，Iditarod 狗運成為該年冬季唯一救命的路徑；一九七三年起阿拉斯加在每年三月舉辦國際雪橇長途徑賽，以紀念發生在半世紀前的互助救援行為；然而隨著封存在阿拉斯加及加拿大各地有關和田的事蹟逐漸在被人發掘，事隔百年之後，加拿大育康省人權委員會（Yukon Archives and Yukon Human Rights Commission）二〇〇七年表彰和田重次郎為育康傑出亞裔人士；阿拉斯加議會於二〇一二年會表彰和田重次郎對該州所做的貢獻及其激勵世人的拓荒精神。



和田重次郎年譜

- 1875 出生於日本愛媛縣周桑郡小松町
- 1891(十六歲) 離鄉赴美
- 1892(十七歲) 偷渡舊金山，停留北極圈卑羅（Barrow）兩個冬天
- 1896(二十一歲) 返回日本三個月
- 1903(二十八歲) 掀起塔納納（Tanana）淘金熱
- 1906(三十一歲) 成為「愛斯基摩」王
- 1907(三十二歲) 在諾姆（Norm）贏得三次馬拉松冠軍
- 1910(三十五歲) 探勘 Iditarod 路徑
- 1914(三十九歲) 因「和田間諜」而消失
- 1921(四十六歲) 探勘馬肯日河區
- 1924(四十九歲) 白喉在諾姆流行，由於治療血清殆盡，Iditarod 狗運成為該年冬季唯一救命的路徑
- 1931(五十六歲) 和田重次郎事蹟出現於日本媒體
- 1933(五十八歲) 母親過世，享年八十二歲



- 1937(六十二歲) 卒於加州聖地牙哥醫院



- 1973 阿拉斯加開始舉辦雪橇國際比賽
- 2007 加拿大育康省人權委員會（Yukon Archives and Yukon Human Rights Commission）表彰
和田重次郎為育康傑出亞裔
- 2012 阿拉斯加議會表彰和田重次郎對該州所做的貢獻

參考資料：

谷有二，「馳騁極光下的武士」，山與溪谷社，二版，日本，2006.

Lila Perl, "Its happened in America, True stories from the fifty state," Henry Holt and Company, Inc. New York. 1992, Page 7.

Alaska Jujiro Wada Memorial Committee, "Who is Jujiro Wada? Alaska Prospector and Blazer of the Iditarod Trail," Alaska Miner, March 2011, Page 6.

<http://tc.gov.yk.ca/archives/hiddenhistoryasian/ja/wada.html>

http://en.wikipedia.org/wiki/Jujiro_Wada

附件一

THE ALASKA LEGISLATURE



* HONORING *

* JUJIRO WADA *

In 2012, the Twenty-seventh Alaska State Legislature honors the pioneering spirit and accomplishments of Jujiro Wada, marking 110 years since he carried news of the Fairbanks gold strike to Dawson City (1902), and on the 75th anniversary of his death (1937).

Jujiro Wada was present at the founding of Fairbanks. This short, wiry man ran competitive, long distance, 35- and 50-mile marathon races in Nome and Fairbanks. He mushed long distances to Herschel Island and the MacKenzie River Delta. He traversed the trails now known as the Yukon Quest (1902) and with Alfred Lowell of Seward connected the existing village trails into the current Iditarod Trail (1909). He sought financing from many including the Louisiana Tabasco Sauce McIlhenney family pursuing Alaska mining schemes. He died impoverished in 1937 in San Diego.

Turn of the 20th Century stories about Wada are common in Alaska and Canada. He came to Alaska as a young man from Japan (1892) and spent the next 30 years on whaling ships, explored the country, and pursued illusive dreams. Newspaper accounts track him not only in Alaska and the Yukon, but also mushing in the Northwest Territories; he was also knowledgeable with the Russian Far East. Several books and numerous romanticized articles (in both English and Japanese), as well as movies, have been made about him, but his actual feats are hard to distinguish from the romantic fiction of the journalists, authors, and movie directors.

Japanese accounts credit Wada with co-founding Fairbanks along with E.T. Barnette. The earliest English language accounts credit Barnette as the town's sole founder and cite Wada as a cook aboard the *Isabelle*, the boat which brought Mr. and Mrs. Barnette to the Interior. Seeking to lure miners to his newly established trading post, Barnette is reported to have sent Wada to Circle City and Dawson City to spread the word of Felix Pedro's gold strike, hoping to initiate a rush to Fairbanks and his trading post. The January 17, 1903, *Yukon Sun* heralded "Rich Strike Made in the Tanana" from an interview with Wada, and the Fairbanks rush was on. When the miners arrived and learned the gold was sparse and land had already been staked, they threatened to hang Wada. Fortunately for Wada, they did not, but varying accounts of the incident make interesting, continuing research.

In 2007, the Yukon Archives and Yukon Human Rights Commission celebrated Wada in an exhibit titled "Asian History of the Yukon." Japanese writer Yuji Tani chronicled Wada's story in his popular 1995 book *"The Samurai Dog-Musher Under the Northern Lights,"* which has been summarized in English as *"The Life of Jujiro Wada"* by Fumi and Taeko Torigai of Whitehorse, Yukon. However, Jujiro Wada is better known by the Japanese general public than by Alaskans or Yukoners. Similarly, Alaska is known in Japan because of the unique stories about Frank Yasuda, the founder of Beaver, and more recently, the wildlife photographs and story of photographer Michio Hoshino.

On behalf of the Interior Delegation, and as a member of the Twenty-seventh Alaska State Legislature, it is an honor to remember Jujiro Wada for his inspiring pioneer story.




MIKE CHENAULT
SPEAKER OF THE HOUSE


GARY STEVENS
PRESIDENT OF THE SENATE


REP. SCOTT KAWAKAKI
PRIME SPONSOR

Date: January 30, 2012

Cosponsors: Representatives Chenault, Cissna, Costello, Dick, Doogan, Edmon, Fairclough, Feige, Foster, Gara, Gardner, Gatto, Gruenberg, Guttenberg, Hawker, Herron, Holmes, Johanson, Johnson, Joule, Keller, Kerrula, Lynn, Miller, Millett, Munoz, Neuman, Olson, Petersen, Pruitt, Saddler, Seaton, Thomas, Thompson, Tuck, P. Wilson, T. Wilson; Senators Paskvan, Stevens, Coghill, Davis, Dyson, Egan, Ellis, Giesel, Hoffman, Haggins, Kookesh, McGuire, Menard, Meyer, Olson, Siedman, Thomas, Wagoner, Wielechowski